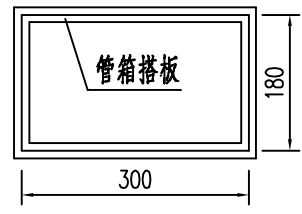
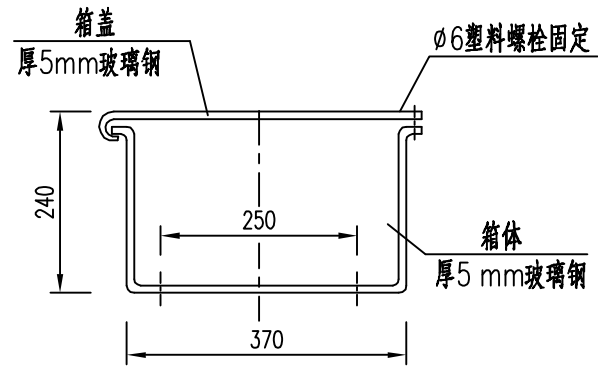


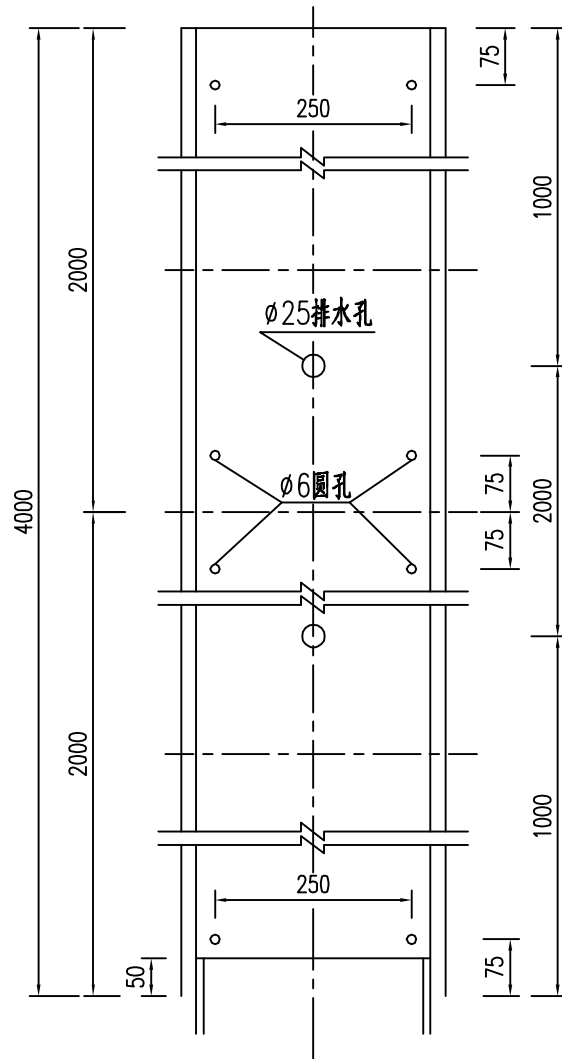
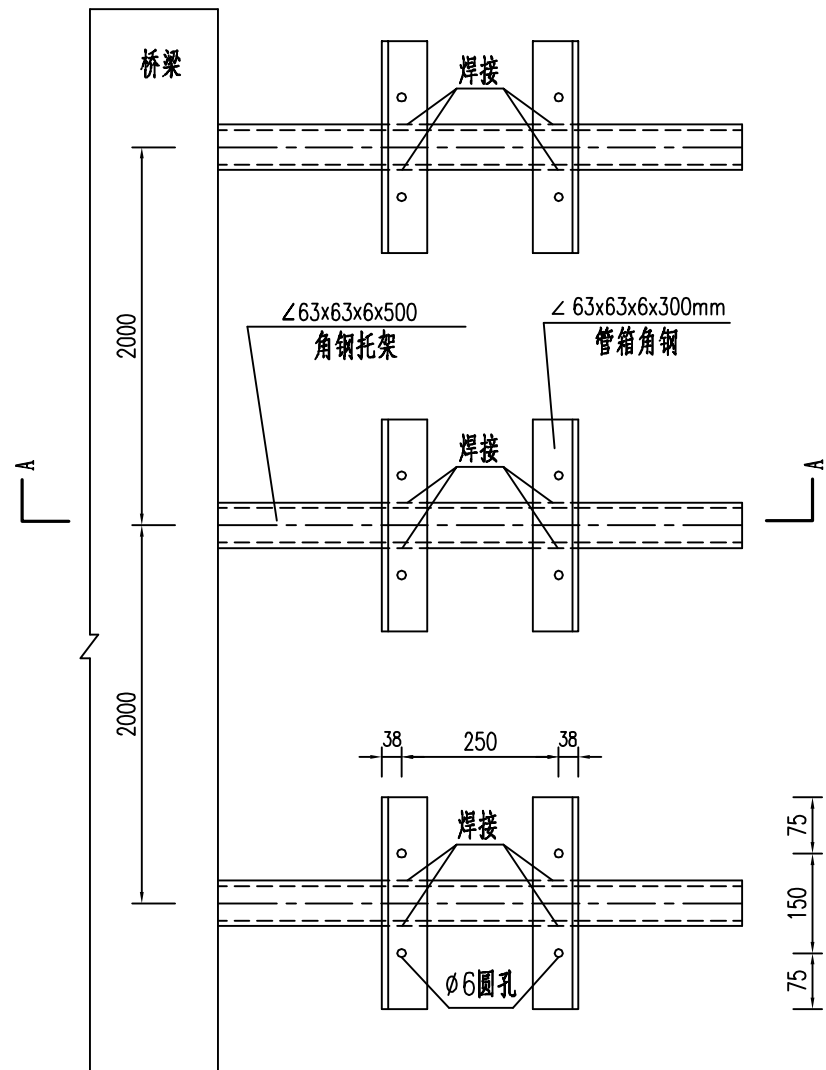
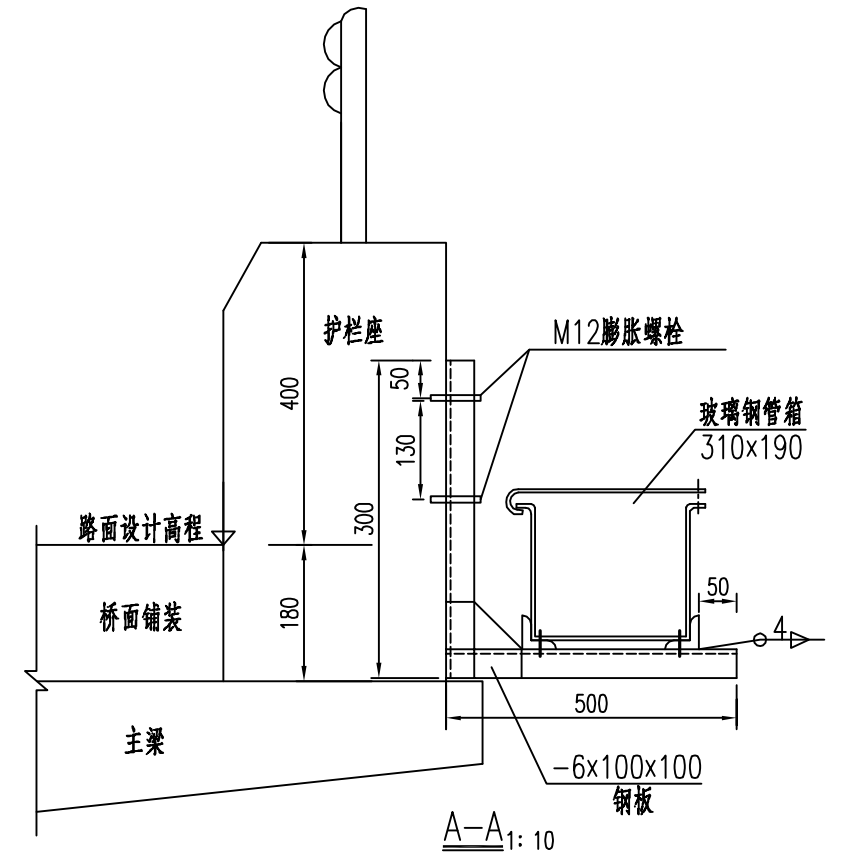
玻璃钢管箱横截面图(1: 10)



玻璃钢管箱搭板截面图(1: 10)



分歧(接头)管箱横截面图(每节2m) (1: 10)



注:

- 1、本图尺寸以mm计,比例见图。
- 2、玻璃钢管箱尺寸为4000x310x190mm,箱盖与箱体用塑料螺栓固定,管箱与管箱角钢用M5x16mm螺栓连接。
- 3、本电缆管箱为定型成套产品,但必须经检测后方可投入使用。
- 4、普通管箱托架的间距为2m。
- 5、分歧(接续)管箱托架间距为1m。

4、砼人（手）孔

本项目所处区域为内陆地区，气候特征属典型的亚热带气候，采用现浇砼人（手）孔。

管道设施中所用的钢筋均为 I 级和 II 级钢；人、手孔的混凝土标号为 C25；混凝土垫层为 C15 混凝土。人、手孔井盖采用钢纤维混凝土制作。

三、管道材料要求

1、硅芯管的要求

硅芯管规格为 40/33（外径 40mm，内径 33mm），要求在外皮上每米加上明显标志，以便将各种用途的管子区分开来。硅芯管要求外壁平整，不允许有气泡、裂口及显著波纹、凹陷、杂质、颜色不匀、分解变色等，内壁硅胶层应均匀、光滑。整段硅芯管应平整完好，不得有缺口、破裂或弯折的痕迹。硅芯管的各项技术指标均应有完整的检测报告，并应满足国家、企业制定的规范标准，以保证硅芯管的质量。

2、玻璃钢管箱技术要求

1、管箱尺寸为 310mm×190mm×4000mm，厚为 5mm。接头管箱尺寸为 370mm×240mm，壁厚 5mm。

2、电缆管箱的各项技术指标应符合《公路用玻璃纤维增强塑料产品 第 2 部分：管箱》(JT/T 599.2-2004)的技术要求。

3、管材应具有交通部交通工程检测中心或交通部交通工程监理检测中心的检测报告。

3、钢管、钢构件要求

本设计中所有的钢管、支架等钢构件均采用热浸镀锌防锈处理，镀锌量为 $\geq 500\text{g}/\text{m}^2$ ，螺栓螺纹部分为 $350\text{g}/\text{m}^2$ 。热浸镀锌所用的锌为《锌锭》(GB470—83)中规定的 0 号锌或 1 号锌。所有钢构件钢材均为 Q235f。

四、施工技术要求

4.1 器材检验及工程测量：

通信管道工程所用器材的规格及质量应由施工单位在使用之前进行检验，发现问题应及时处理。施工前，必须依据控制桩号进行管道及人(手)孔位置的复测，并按施工需要布设桩点。

4.2 人(手)孔和基础的设置与施工：

1、人(手)孔和基础的设置要求

(1)硅芯管管道在主线一般路段不超过 1km 设置一个人孔，在曲线段管道沿道路曲线方向铺设。

(2)路侧监控设备采用“分歧人孔”或“分歧手孔”，分歧管道两端应用木塞堵严，以防杂物进入。

(3)匝道收费站、服务区等与干线管道连接处设“分歧人孔”。

(4)管道过人行天桥、分离式立交中墩及安全设施基础时，应利用硅芯管的柔性从中墩两侧或预留洞中通过。

2、人(手)孔和基础的施工要求

(1)人(手)孔基础：基底夯实后，用 C15 混凝土现场整体浇筑 10cm 厚砼垫层，然后再构筑人(手)孔。

(2)人(手)孔四壁及底板均采用 C25 砼现场浇筑完成；待砼 100% 达到设计强度后，方能进行路面施工。

(3)人(手)孔上覆：采用 C25 钢筋混凝土预制、吊装施工。预制的人孔上覆必需用 M10 水泥砂浆稳固在人孔四壁上，其砂浆应饱满。

(4)管道进入人孔处，用 M10 水泥砂浆抹成圆棱（指钢管），并用沥青土工布和沥青麻丝做防水处理。

(5)人孔内电缆支架用穿钉固定，穿钉与穿钉间距误差不超过 $\pm 5\text{mm}$ 。

(6)中央隔离带人孔及路肩人（手）孔口圈应高出中央隔离带或路肩 50mm，路基以外人